

## Partido Progreso Social Democrático

### Santo Domingo de Heredia

#### Propuesta para Gobierno Municipal



Para el equipo de trabajo cantonal de Santo Domingo de Heredia, es muy importante presentar la siguiente identificación de problemas y posibles soluciones en la actualidad y realidad cantonal. Cada uno de estos ejes y elementos clave contará con un alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible. **Walter, Shirley, Alonso.**

### Reorganización administrativa y combate a la corrupción

La Municipalidad de Santo Domingo requiere un rediseño y una reestructuración interna en la para mejorar los controles y evitar la corrupción, promoviendo la elaboración de presupuestos bien planteados y una ejecución eficiente.



- Mejora en la atención ciudadana.
- Estableceremos medidas para garantizar un trato respetuoso y cordial a los ciudadanos, identificando y corrigiendo a aquellos colaboradores que no cumplan con los estándares de servicio.
- Simplificación administrativa en la gestión Municipal, para el fortalecimiento de proyectos desde su ponencia hasta su concreción. Tomando en cuenta en lo administrativo interno una valoración interdisciplinaria mediante el nombramiento de una comisión de notables Domingueños, de las unidades administrativas frente a los hechos de corrupción, eficiencia productividad.

### Problemática del Agua en el Cantón

El desabastecimiento cantonal representa un estado de preocupación histórica, especialmente para los distritos ubicados al este del cantón. Tras el paso de diferentes administraciones no se han planteado soluciones efectivas.



- Presentaremos nuevas propuestas de abastecimiento de agua, incluyendo la construcción de tanques de captación y la modernización del sistema de acueducto, para asegurar un suministro sostenible y de calidad.
- Decretar como emergencia cantonal la problemática del agua, dentro de las políticas sostenibles de la Municipalidad y sus derivaciones
- Modernizar el Sistema de Acueducto Municipal como patrimonio de nuestra comunidad en calidad, continuidad, sostenibilidad.
- Revisar Plan Maestro del Acueducto.
- Actualizar periódicamente el modelo tarifario, definir cuotas solidarias para las instituciones de interés social, escuelas, CEN CINAI, Asociaciones de Desarrollo, hogares de adultos mayores y personas con algún grado de discapacidad.
- Protección de fuentes hídricas y cuencas hidrográficas por medio de la sostenibilidad Ambiental y legislación existente se ordenará las zonas con fragilidad Ambiental.

### Seguridad Ciudadana

El aumento de la delincuencia, los robos y los actos de violencia generan inseguridad en la comunidad y afectar la calidad de vida de los ciudadanos.



- Fortalecer la gestión de la policía municipal, redirigir sus funciones al pro de TODOS los distritos, mejorar el circuito cerrado de cámaras de vigilancia, así como el monitoreo de este las 24 horas.
- Impulsar el trabajo conjunto con todos los actores cantonales de tal forma que se pueda generar actividades preventivas especialmente en los lugares de mayor vulnerabilidad social.
- Promover la intermediación laboral, para incorporar fuentes de empleo cantonal para insertar a la juventud y adultos a mayores oportunidades de trabajo y mitigar el riesgo delincencial.
- Promover con especial énfasis la protección de la niñez y los adultos mayores, ofreciendo programas orientativos y de validación de sus derechos en alianzas interinstitucionales.

## Falta de espacios públicos y recreativos.

La Municipalidad de Santo Domingo requiere se encuentra en la construcción del plan regulador, así mismo cuenta con una serie de pendientes históricas que a la fecha no se han podido solventar, representando ello una prioridad importante en la que se enfatice sobre los espacios públicos y recreativos que mejoren la calidad de vida del ciudadano.



- Revisar las reglas de uso de las zonas recreativas y modificar lo necesario para garantizar su accesibilidad y disponibilidad. Ejecutar presupuestos ya aprobados para embellecer parques y áreas verdes.
- Desarrollaremos un plan de mantenimiento para las calles y aceras, priorizando su mejora en vías secundarias. Exploraremos opciones como presupuestos temporales y cobros administrativos para la construcción de aceras en lotes privados.
- Buscar opciones para tener aceras por lo menos en las vías secundarias, por ejemplo, buscar presupuesto temporal mientras se realiza el cobro administrativo al dueño del lote.
- Revisaremos las reglas de uso de las zonas recreativas y las modificaremos para evitar que se mantengan cerradas. Fomentaremos la apertura y disfrute de estos espacios, involucrando a la comunidad en su gestión.
- Crear convenios sobre las instalaciones educativas, gimnasios para el aprovechamiento de la formación, promoción del deporte y la Recreación en horarios no lectivos.
- Ejecutar presupuestos ya aprobados en administraciones anteriores.

## Infraestructura vial.

El cantón de Santo Domingo enfrenta una serie de problemáticas que requieren una atención pronta, entre ellas: Infraestructura vial en mal estado, Falta de parquímetros y deficiencias en el transporte público muy aquejadas, por ejemplo, falta de cobertura, frecuencia inadecuada y condiciones deficientes de los autobuses, lo que dificulta la movilidad de los ciudadanos y también generan presas.



- Realizar un plan de mantenimiento alcanzable y sostenible para mejorar las calles y puentes del cantón. Establecer convenios con el MOPT/CONAVI para el mantenimiento de las vías nacionales.
- Identificar zonas de Alto tránsito para crear zonas seguras garantizar la seguridad vial en especial a los peatones. Crear bulevar en el distrito central y en los distritos Promover la creación de ciclo vías y zonas seguras para caminantes. Gobernabilidad Institucional y Política para la Gestión Responsable de la Municipalidad.
- Ubicar un lugar moderno y seguro para la feria del Agricultor. Promoción del deporte y la Recreación Promover una política municipal para la promoción del deporte comunitario.
- Identificar zonas de Alto tránsito para crear zonas seguras garantizar la seguridad vial en especial a los peatones. Crear bulevar en el distrito central y en los distritos Promover la creación de ciclo vías y zonas seguras para caminantes.
- Generar acercamiento con la empresa concesionaria, buscar mejoras en las terminales principales (más seguridad para el usuario), ser mediador o ser un puente entre la empresa, el usuario y el CTP.